

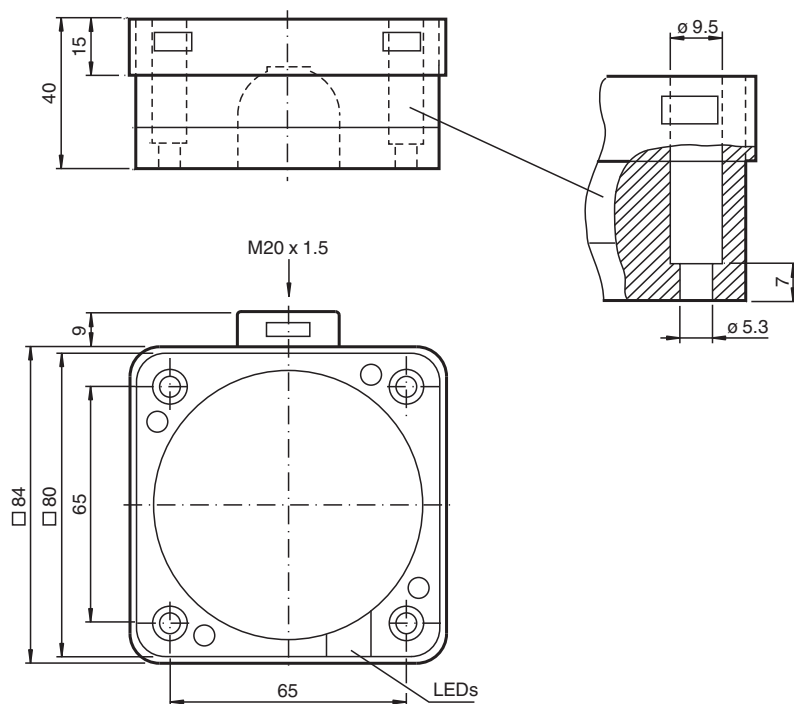
Czujnik indukcyjny NCB50-FP-A2-P1



- 50 mm zabudowany
- 4-przewodowy DC



Wymiary



Dane techniczne

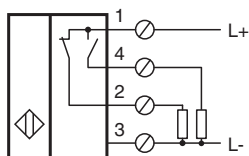
Dane ogólne

Funkcja przełączania		dopełn.
Rodzaj wyjścia		PNP
Nominalny zasięg działania	s_n	50 mm
Instalacja		zabudowany
Polaryzacja wyźciowa		DC
Zapewniony dystans działania	s_a	0 ... 40,5 mm
Współczynnik redukcyjny r_{Al}		0,38
Współczynnik redukcyjny r_{Cu}		0,35
Współczynnik redukcyjny $r_{1,4301}$		0,83

Dane techniczne

Rodzaj wyjścia		4-przewodowy
Parametry		
Napięcie robocze	U_B	10 ... 60 V DC
Częstotliwość przełączania	f	0 ... 80 Hz
histereza	H	typ. 3 %
Ochrona przed złą polaryzacją		ochrona przed odwrotną polaryzacją
Ochrona przed zwarciami		pulsująca
spadek napięcia	U_d	≤ 3 V
Prąd roboczy	I_L	0 ... 200 mA
Prąd resztkowy	I_r	0 ... 0,5 mA
Prąd jałowy	I_0	≤ 20 mA
Opóźnienie przed udostępnieniem	t_v	≤ 300 ms
Wskaźnik napięcia roboczego		Zielona dioda
Wskaźnik stanu przełączenia		Żółta dioda
Parametry bezpieczeństwa funkcjonalnego		
MTTF _d		670 a
Okres użytkowania (T _M)		20 a
Stopień pokrycia diagnostycznego (DC)		0 %
Zgodność norm i dyrektyw		
Zgodność z normami		
Normy		EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007
Zezwolenia i certyfikaty		
Atest UL		cULus Listed, General Purpose
Certyfikat CSA		cCSAus Listed, General Purpose
Certyfikat CCC		Posiada certyfikat China Compulsory Certification (CCC)
Warunki otoczenia		
Temperatura otoczenia		-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
Specyfikacja mechaniczna		
Rodzaj złącza		zaciski śrubowe
Informacje dotyczące podłączenia		Dozwolony jest montaż maksymalnie dwóch przewodów o takim samym przekroju na zacisku przyłączeniowym! moment dokręcania 1,2 Nm + 10%
Przekrój kabla		do 2,5 mm ²
Minimalny przekrój bazowy		bez końcówki tulejkowej 0,5 mm ² , z tulejkami przewodów 0,34 mm ²
Maksymalny przekrój bazowy		bez końcówki tulejkowej 2,5 mm ² , z tulejkami przewodów 1,5 mm ²
Materiał obudowy		PBT
Powierzchnia pomiarowa		PBT
Dolna część obudowy		PBT
Stopień ochrony		IP68
Masa		445 g

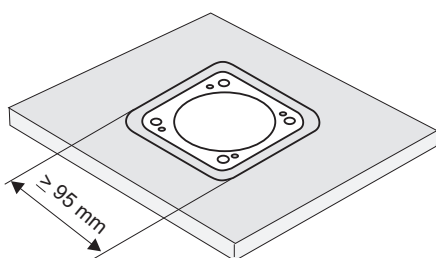
Połączenie



Montaż

Czujniki nadają się szczególnie do zabudowanego montażu w podłogach maszyn transportowych. Dzięki dokładnemu montażowi w płytach podłogowych przełącznik jest dobrze chroniony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przełącznik zbliżeniowy i metalową płytę podłogową można montować ze sobą w sposób zwarty (zapobiega to zranieniom).

Duży zasięg operacyjny zapewnia bezpieczną detekcję i dobrą kontrolę przy sterowaniu maszynami transportu naziemnego.



Uwaga!

Po zdjęciu metalowego ekranu przełącznika zbliżeniowego nie można już zamontować w sposób zwarty.